

Městský úřad Dobruška
odbor výstavby a životního prostředí
nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

Spis. zn.: MUD 16565/2020/OVŽP/FS-10
Č. j.: PDMUD 49371/2022
Podání ze dne: 18.12.2020
Vyřizuje: Ing. František Siegl
Telefon: 770 111 701
E-mail: f.siegl@mestodobruska.cz
Počet listů/příloh: 6/0
Počet listů příloh: –
Datum vyhotovení: 03.08.2022

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O Z N Á M E N Í

o zahájení stavebního řízení s určením lhůty pro podání námitek

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství jako silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností vykonávající dle ust. § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") státní správu ve věcech dálnic, silnic, místních komunikací a veřejných účelových komunikací, pověřený dle ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu (dále jen "**speciální stavební úřad**") ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním území obce s rozšířenou působností a jako místně příslušný správní orgán dle ust. § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v jehož územním správním obvodu se předmětná stavba nachází, **na základě žádosti obce Semechnice, IČ: 002 75 361, se sídlem Semechnice 129, 518 01 Dobruška (dále jen "stavebník") o vydání stavebního povolení pro stavbu: „Rekonstrukce místních komunikací“**

oznamuje

dle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona
v souladu s ust. § 144 odst. 2 správního řádu

zahájení řízení

o vydání stavebního povolení pro stavbu:

„Rekonstrukce místních komunikací“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 001 Demolice mostu
SO 101 Místní komunikace – Obnova krytu Větev I
SO 102 Místní komunikace – Obnova krytu Větev II
SO 103 Rekonstrukce komunikace Větev I
SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 4C-M1

na pozemcích:

parc. č. 1050/5 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 1051/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 1053/19 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 1053/43 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 1122 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 1148/8 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), parc. č. 1155/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 1155/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), parc. č. 1222/6 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – dočasný zábor, parc. č. 1222/8 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – dočasný zábor, parc. č. 204 (trvalý travní porost), parc. č. st. 174/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1050/6 (ostatní plocha – ostatní komunikace) – dočasný zábor, parc. č. 1148/2 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), parc. č. 1148/13 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené), parc. č. 1148/14 (vodní plocha – koryto vodního toku přirozené nebo upravené) – dočasný zábor, parc. č. 1202 (zahrada), parc. č. 1220/9 (orná půda), parc. č. 1222/1 (ostatní plocha – silnice) a parc. č. 1223/1 (ostatní plocha – silnice), vše v katastrálním území Semechnice.

Popis stavby

Stavební záměr řeší rekonstrukci stávajících místních komunikací a mostu přes Zlatý potok v obci Semechnice. Místní komunikace, které jsou předmětem záměru, slouží jako obslužné komunikace pro okolní zástavbu rodinnými domy. Stavba je členěna podle jednotlivých komunikací na větev I a větev II. Celková délka rekonstruovaných komunikací je 517,93 m.

Větev I je místní komunikace v jižní části obce. Začíná v místě křižovatky se silnicí č. III/29842 a končí ve staničení km 0,250 00. Na této větvi jsou objekty SO 101 a SO 103.

Větev II je místní komunikace v severní části obce. Součástí této komunikace je most přes Zlatý potok. Začíná v místě křižovatky se silnicí č. III/29840 a končí ve staničení km 0,267 93. Na této větvi jsou objekty SO 102 a SO 201.

Rekonstrukce bude provedena ve stávajících šířkách vozovky, výškově bude stávající stav zachován. Niveleta bude odpovídat průběhu stávajícího stavu, k navýšení v tloušťce 0,02 m dojde pouze v koncové části Větvě II. V rámci stavby bude, kromě vlastní úpravy vozovky, provedena také rekonstrukce nepevněných krajnic a pročištění příkopů.

Přístup na stavební pozemek po dobu stavby bude zajištěn především po stávajících silnicích III. třídy č. 29840 a 29842 a navazujících místních komunikacích. Staveniště bude řádně označeno přechodným dopravním značením. Provedena budou účinná opatření, aby nedocházelo ke znečištění navazujících částí komunikací vozidly vyjíždějícími z prostoru staveniště.

Po celou dobu výstavby bude jak majitelům a uživatelům tak zejména složkám IZS zajištěn **přístup k sousedním nemovitostem a stavbám** na nich, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Přístupové, obchozí a objízdné trasy budou řádně označeny, výkopy opatřeny zabezpečenými přechodovými lávkami uzpůsobenými pro pohyb osob s omezením pohybu a orientace dle přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., v noci a za snížené viditelnosti osvětleny.

Dopravní opatření. Stavební objekt SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 4C-M bude prováděn za úplné uzavírky dotčeného úseku místní komunikace. Během rekonstrukce ostatních úseků komunikací bude provoz na nich omezen jen částečně. Objízdné trasy budou vyznačeny dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena Policií ČR a příslušný silniční správní úřad bude požádán o stanovení přechodné úpravy provozu po dobu provádění stavby.

V rámci předloženého stavebního záměru **nebudou** z rekonstruované silnice **zřizovány nové sjezdy** k sousedním nemovitostem a nebudou nově připojovány sousední pozemky. Budou zachovány pouze stávající sjezdy.

Stavbou nedojde k **zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa** ani k dotčení ochranného pásma lesa.

Stavba neklade nároky na dočasné ani trvalé **zábory zemědělského půdního fondu**.

Nakládání s odpady, jakož i s přebytečným výkopkem ze zemních prací, vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby; bude se řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. Na stavebních pozemcích se nenachází žádné trvalé stavby, které by měly být v rámci stavby asanovány.

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Zlatý potok.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti, chráněném území Natura 2000, poddolovaném území, oblasti sesuvů ani seismicky rizikové lokalitě, na území s archeologickými nálezy, památkové rezervaci ani v památkové zóně, nedotýká se kulturní památky, nebude mít zásadní vliv na stávající odtokové poměry, nevyvolá změnu jiných staveb, nemá negativní vliv na životní prostředí a zdraví v dané lokalitě, vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nezpůsobí výrazný zásah do krajiny, jejím užíváním nevznikají odpady.

Stavba se dotýká tras nebo zasahuje do ochranných pásem technické infrastruktury:

- síť elektronických komunikací (CETIN),
- podzemního a nadzemního vedení distribuční soustavy elektrické energie (ČEZ Distribuce),
- vodovodní síť pro veřejnou potřebu (Obec Semechnice/AQUA SERVIS a. s.),
- síť veřejného osvětlení (Obec Semechnice).

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 001 Demolice mostu

SO 101 Místní komunikace – Obnova krytu Větev I

SO 102 Místní komunikace – Obnova krytu Větev II

SO 103 Rekonstrukce komunikace Větev I

SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 4C-M1

SO 001 Demolice mostu

Vzhledem k nevyhovujícímu stavebně technickému stavu mostu převádějícího místní komunikaci větve II přes Zlatý potok bude provedena jeho demolice a v rámci stavebního objektu SO 201 výstavba nového mostu.

Stávající most byl uveden do provozu v roce 1970. Nosná konstrukce je z 16 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP 62 délky 7,5 m, výšky 0,5 m. Konstrukce je uložena přes ozub na spodní stavbu. Opěry spodní stavby jsou tížné betonové tl. 0,9 m, založeny jsou plošně. Krátká rovnoběžná křídla jsou součástí konstrukce opěr.

V líci římsy na povodní straně mostu je veden vodovodní řad a sdělovací kabel. Sítě jsou vedeny v chráničkách a jsou kotveny přes ocelové konzole do římsy mostu. Před demolicí budou provizorně podepřeny. Rovněž bude nutné oizolovat vodiče nadzemního vedení NN v délce přesahující min. 10 m na každou stranu výkopu, pomocí stavidla snížit hladinu vody ve Zlatém potoce a provést provizorní převedení vody prostorem stavby pomocí plastového potrubí a hrázek z nepropustné zeminy.

Po provedení těchto prací bude možné začít s demolicí mostu. Bude provedena demolice říms, vozovkových souvrství na mostě i mimo most v rozmezí stavební jámy, výkop za rubem opěr v min. výšce cca 1,1 m, popřípadě až na základovou spáru. Po odbourání železobetonových konstrukcí za nosníky bude obnažena nosná prefabrikovaná konstrukce, která bude rozdělena na jednotlivé nosníky. Po jejich uvolnění budou naloženy na silniční návěsy a odvezeny na skládku. Poté bude provedena demolice spodní stavby až na základovou spáru.

SO 101 Místní komunikace – Obnova krytu Větev I

Objekt SO 101 Místní komunikace – Obnova krytu Větev I řeší rekonstrukci místní komunikace v obci Semechnice. Úsek SO 101 začíná v místě křižovatky místní komunikace se silnicí č. III/29842 a končí ve staničení km 0,178 00. Celková délka rekonstruovaného úseku je 178 m, v konci úpravy navazuje na SO 103. V rámci stavby proběhne výměna krytu stávající komunikace (frézování 90 mm + lokální sanace kraje vozovky a pročištění příkopů). Niveleta, příčný sklon a šířkové uspořádání bude kopírovat stávající stav.

Směrové vedení místní komunikace je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení, navrženou úpravou zůstává bez jakýchkoliv změn. Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky.

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety. Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné. Úprava místní komunikace bude prováděna od nivelety stávající vozovky s tím, že budou odfrézovány asfaltové vrstvy v tl. 90 mm a poté položeny nové v totožné tloušťce.

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající silnice a téměř v celém předmětném úseku je proměnná. Minimální šířka komunikace je 3,0 m. Nově bude část komunikace na pravé straně osazena trojřádkem z kostek a obrubami. Trojřádek bude tvořit odvodňovací proužek. Obruby budou

zajišťovat vedení dešťové vody ve žlábků. V místě sjezdů budou obruby +20mm nad hranu komunikace, mimo sjezdy +50mm.

Konstrukce vozovky:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Celkem			90 mm	

Odvodnění je řešeno odvodněním povrchu komunikace pomocí obrub a příčného žlabu. Zajištěno je příčným a podélným sklonem komunikace. Na začátku úseku bude na levé straně pročištěn stávající příkop. V případě nutnosti bude pročištěn propustek pod sjezdem k RD na levé straně. Pravá strana je opatřena trojřádkem z kostek tvořícím odvodňovací proužek. Povrch komunikace odvodňuje uliční vpust' a liniová vpust', vyústěná do vsakovacího příkopu. Nově bude provedena liniová vpust' ze žlabů z kompozitního materiálu šířky 150 mm s vnitřním spádováním 0,5% s litinovou mříží pro zatížení C250. Konce budou odlážděny žulovými kostkami do betonu.

Dopravní značení. V rámci stavby bude osazeno nové svislé dopravní značení. Jedná se o dopravní značení u křižovatky se silnicí III/29842.

SO 102 Místní komunikace – Obnova krytu Větev II

Předmětem stavebního objektu SO 102 Místní komunikace – Obnova krytu Větev II je rekonstrukce celé délky komunikace větve II začínající napojením MK na silnici č. III/29840 (ZÚ = km 0,000 00) a končící ve staničení km 0,267 93, vyjma úseku příslušejícího ke stavebnímu objektu SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 4C-M1. Vzhledem k tomu, že začátek úpravy úseku komunikace náležející ke stavebnímu objektu SO 201 není v PD specifikován staničením, nelze specifikovat ani celkovou délku úseku komunikace příslušejícího ke stavebnímu objektu SO 102.

V rámci stavebního objektu SO 102 dojde ke dvěma typům úprav krytů vozovky:

Typ úpravy I – zahrnuje úseky větve II v předpolí mostu ev. č. 4C-M1, od ZÚ v km 0,000 00 po začátek úpravy úseku příslušejícího ke stavebnímu objektu SO 201, a střední část větve II od km 0,040 00 do km 0,213 00. V uvedených úsecích bude proveden typ úpravy I spočívající ve výměně ložné a obrusné vrstvy krytu stávající komunikace. Provedeno bude frézování stávajícího povrchu komunikace do hloubky 90 mm s lokální sanací porušených okrajů a kaveren. Niveleta, příčný sklon a šířkové uspořádání bude kopírovat stávající stav.

Konstrukce vozovky Typ I:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Celkem			90 mm	

Typ úpravy III – bude proveden v koncové části větve II od staničení km 0,213 00 do staničení km 0,267 93 (KÚ). Stávající betonový kryt vozovky bude v uvedeném úseku odfrézován v tl. 20 mm. Následně dojde k pokládce obrusné vrstvy vozovky komunikace v tl. 40 mm. Stávající přejížděný obrubník u nemovitosti č.p. 171, který bude ponechán, bude mít převýšení nad nově upravenou niveletou přilehlé části vozovky 20 mm.

Konstrukce vozovky Typ III:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Celkem			40 mm	

Směrové vedení místní komunikace je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení, navrženou úpravou zůstává bez jakýchkoliv změn. Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky.

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety. Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající komunikace a téměř v celém předmětném úseku je proměnné. Minimální šířka komunikace je 3,0 m.

Příčný sklon je výhradně pravostranný.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace.

Úsek úpravy komunikace typu I – část komunikace před mostem bude vyspádována do stávající uliční vpusti nacházející se v prostoru křižovatky se silnicí č. III/29840. Mezi stávající šterkovou odstavňovou plochou a vozovkou bude vytvořen odvodňovací proužek z profilovaného žulového trojrádku šířky 200 mm. Odvodňovací proužek bude zakončen sníženým obrubníkem výšky 20 mm a zaústěn do stávající uliční vpusti odlážděné žulovými kostkami do betonu. Obnovena bude liniová uliční vpust' zaústěná do zeleného pásu u nemovitosti č. p. 63, sloužící jako pojistný přepad dešťového rezervoáru přilehlé nemovitosti. Liniová vpust' bude nově provedena ze žlabů z kompozitního materiálu s litinovou mříží šířky 150 mm pro zatížení C250. Konce budou odlážděny žulovými kostkami do betonu.

Úsek úpravy komunikace typu III – na pravé straně komunikace (bez stávajícího obrubníku) bude vytvořen zásakový rigol, který bude nadbytečnou vodu podélně odvádět do nové uliční vpusti napojené na stávající šachtu zaústěnou do Zlatého potoka. Nová uliční vpust bude pro snadnější údržbu odlážděna žulovými kostkami do betonu.

Dopravní značení. V rámci stavby bude osazeno nové svislé dopravní značení. Jedná se o dopravní značení u křižovatky se silnicí III/29840.

SO 103 Rekonstrukce komunikace Větev I

Objekt SO 103 Rekonstrukce komunikace Větev I řeší celkovou rekonstrukci části místní komunikace větve I v úseku od km 0,178 00 (napojení na SO 101) do km 0,250 00 (KÚ větve I) celkové délky 72 m. V řešeném úseku dojde ke kompletní výměně konstrukčních vrstev komunikace. Nová niveleta je navržena tak, aby minimalizovala zemní práce a umožnila napojení všech stávajících objektů a sjezdů, příčný sklon bude upraven na pravostranný o hodnotě 2,5 % a šířkové uspořádání bude kopírovat předchozí úsek a stávající stav.

Směrové vedení je zcela zachováno ve stávajícím směrovém řešení. Na začátku úseku (v napojení na SO 101) je navržen pravostranný oblouk s pokračováním v přímé. Osa komunikace vychází ze stávajícího stavu a je tvořena přímými úseky a směrovými oblouky.

Výškové vedení trasy vychází ze stávající nivelety a minimalizace zemních prací. Z důvodu těsné vazby komunikace na okolní objekty nejsou úpravy většího rozsahu možné.

Šířkové uspořádání vychází z šířkového uspořádání stávající komunikace a předchozího úseku. V celém úseku bude šířkové uspořádání upraveno. Minimální šířka komunikace je navrženo 3,0 m. Směrové oblouky o malých poloměrech budou rozšířeny tak, aby umožnili bezpečný průjezd automobilů a jednotek IZS.

Základní **příčný sklon** je navržen pravostranný 2,5 %. Sклон odpovídá směrovému vedení trasy s úpravami hodnoty sklonu tak, aby byla zachována výšková návaznost vozovky na okolní terén a zajištěno odvodnění komunikace. Základní příčný sklon pláně je pravostranný 3,0 %.

Konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11+	50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kat. asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kat. asf. emulzí	PI	1,0 kg/m ²		ČSN 73 6129
Šterkodrt'	ŠD _a	0/32G _e	150 mm	ČSN 73 6126-1
Šterkodrt'	ŠD _a	0/63G _e	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem			min.390mm	
Výměna podloží			300 mm	

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do nezpevněných ploch podél komunikace.

SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 4C-M1

Stavební objekt SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 4C-M1 řeší náhradu stávající mostní konstrukce, která je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu, mostu přes Zlatý potok v intravilánu obce Semechnice v blízkosti napojení místní komunikace větve II na silnici III. třídy č. 29840.

Nosnou konstrukci nového mostu tvoří železobetonový jednopolový rám. Toto řešení umožní realizovat sníženou konstrukční výšku, která je nutná vzhledem k podmínkám křížení. Šířkové

uspořádání na mostě zůstane zachováno, volná šířka na mostě mezi obrubníky je 6,5 m. Součástí konstrukce jsou rovnoběžná zavěšená svahová křídla.

Monolitická konstrukce je navržena z betonu C30/37 XF3, výztuž z oceli B505 B. V konstrukci jsou navrženy nad základy pracovní spáry. Požadavkem pro provádění je nepřetržitá betonáž rámové mostní konstrukce včetně křídel.

Založení a spodní stavba mostu. Nový mostní objekt je založen plošně. Navržená úroveň základové spáry byla zvolena s ohledem na dosažení nezámrazné hloubky založení na úrovni předpokládané základové spáry opěr stávajícího mostu. Plošné založení v daném místě a s ohledem na parametry nové mostní konstrukce vyhovuje.

Odvodnění rubu opěr bude provedeno drenáží Ø 150 mm s průpichem do líce opěr v polovině jejich délky.

Mostní svršek. Izolace mostní konstrukce bude v provedení proti volně stékající vodě a bude provedena jako jednopásová z modifikovaných NAIP, celoplošně natavených s pečetící vrstvou. Izolace bude umožňovat přímou pokládku litého asfaltu.

Skladba vozovky na mostě:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	AC0 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzí kationaktivní z asfaltu	PS-E 0.35 kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Litý asfalt	MA 16 IV	40 mm	ČSN EN 13108-6
Pečetící vrstva + izolace asfaltovými pásy jednovrstvá NAIP		cca 5 mm	
Celkem		135 mm	

Pro odvodnění povrchu nosné konstrukce je navržena podélná drenáž z vrstvy drenážního polymerbetonu s hliníkovým perforovaným profilem □30x20x2.

Římsy budou provedeny z monolitického železobetonu C 30/37 -XF4 s výztuží z oceli B505B. Uprostřed délky budou rozděleny příčnými smršťovacími spárami. Spád povrchu římsy je navržen 4,0 % ke komunikaci, pochozí plocha opatřena striáží. Spára mezi římsou a vozovkou bude vyplněna modifikovanou záplivkou, povrch římsy v dosahu rozmrazujících látek se ošetří systémem povrchové ochrany OS-C. K desce nosné konstrukce je římsa kotvena pomocí kotev z betonářské výztuže. Pod římsami bude provedena ochrana izolace pásem s ochranou hliníkovou folií.

Římsy budou opatřeny mostním ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,1 m, od jízdního pruhu budou odděleny vyvýšenou obrubou o 150 mm. Na návodní římsě bude osazena rezervní chránička pro stávající a případné nové inženýrské sítě.

Na začátku a konci římsy kde nebudou obrubníky podél komunikace bude zřízen přechod z římsy na nepevněnou krajnici pomocí přechodových obrubníků, osazených do lože z betonu C20/25 XF3 min. tl. 100 mm. V délce přechodových obrubníků bude krajnice zpevněna dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do lože z betonu C 20/25 XF3, vyspárovaná cementovou maltou, v celkové tloušťce 300 mm.

Mostní dilatační spára mezi mostem a navazujícími částmi komunikace v obrusné asfaltové vrstvě je řešena řezanou spárou ve vozovce vyplněná pružnou záplivkou z modifikovaného asfaltu.

Skladba vozovkového souvrství za rubem opěr v rozmezí výkopu pro most:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kationakt. asf. emulzí	PS-C 0,30kg/m ²		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI 1.0 kg/m ²		ČSN 73 6129
Štěrkostrž - frakce 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkostrž - frakce 0/63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		390 mm	

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na úrovni pláně: 30 MPa.

Uvedená skladba vozovkového souvrství bude zatažena až do stávající konstrukce vozovky a jednotlivé vrstvy budou postupně odstupňovány. Asfaltové vrstvy budou odstupňovány po 0,25 m a štěrkové vrstvy po 0,5 m.

Navazující vozovka komunikace v rozsahu km 0,00-0,040 bude provedena v rozsahu výměny ložné a obrusné vrstvy v tl. 90 mm. Niveleta, příčný sklon a šířkové uspořádání bude kopírovat stávající stav.

Koryto vodního toku bude upraveno do původního stavu dlažbou z lomového kamene tl. min 250 mm do betonového lože C 25/30 XF3 v celkové tloušťce 400 mm.

Na vtoku a výtoku z mostu se provedou **příčné prahy**, zahlužené do dna toku. Průřez prahů 600/1000 mm, délky 2 x 7 m, horní hrana prahů je navržena ve stejné úrovni, jako dno kynety. Prahů jsou navrženy z prostého betonu C20/25 XF3 prokládaného lomovým kamenem.

Stávají **oplocení**, které bude nutno v rámci demolice stávající mostní konstrukce odstranit, bude nahrazeno novým stejného charakteru. Jedná se o oplocení pomníku na levé straně před mostem a na levé straně za mostem ve směru staničení.

Inženýrské sítě. Na čele povodňové římsy mostu budou osazeny ocelové konzole pro vedení inženýrských sítí (sdělovacího kabelu, kabelu NN distribuční sítě elektro, vodovodního potrubí). Na návodní straně mostu bude do římsy umístěna rezervní PE chránička $\varnothing$ 90/75.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, **u p o u š t í** ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona **od ústního jednání a ohledání na místě.**

Účastníci řízení mohou své námitky, popřípadě důkazy, uplatnit nejpozději do deseti dnů ode dne doručení tohoto oznámení. Ve stejné lhůtě mohou sdělit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K námitkám účastníků řízení podaným po stanovené lhůtě nebude přihlédnuto.

Podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona **účastník řízení může uplatnit námitky** proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby, nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

Speciální stavební úřad sděluje účastníkům řízení, že ve věci vydání stavebního povolení pro realizaci výše uvedené stavby byly shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dává speciální stavební úřad účastníkům řízení **možnost seznámit se s kompletním spisem a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí** a to nejdéle do 5 dnů po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek, popřípadě důkazů. Po uplynutí 5 dnů od výše uvedené lhůty pro uplatnění námitek, popřípadě důkazů, správní orgán ve věci rozhodne. Speciální stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že lhůta 5 dnů slouží pouze k seznámení se s kompletním spisem a k vyjádření se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním a nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, popřípadě důkazů. Případné námitky uplatněné v rámci této lhůty by byly námitkami opožděnými, k nimž stavební úřad, ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, nepřihlíží.

Do podkladů rozhodnutí mohou účastníci řízení nahlédnout u Městského úřadu Dobruška, odboru výstavby a životního prostředí, nám. F. L. Věka 32, II. patro, kancelář č. 201 – silniční hospodářství, v pracovní době správního orgánu a to v pondělí a ve středu od 8:00 do 17:00 hodin, v úterý a ve čtvrtek od 8:00 do 15:00 hodin a v pátek od 8:00 do 13:00 hodin.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení:

1. Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu s přihlédnutím k ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona

- dle ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu
žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu
Obec Semechnice, Semechnice 129, 518 01 Semechnice
- dle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona a ust. § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu
stavebník:
Obec Semechnice, Semechnice 129, 518 01 Semechnice
- dle ust. § 109 písm. b) stavebního zákona
vlastník stavby, na niž má být provedena změna, není-li stavebníkem:
Obec Semechnice, Semechnice 129, 518 01 Semechnice

- dle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona
vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:
 Česká republika – Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
 Ing. Hynek Václav, Severní 655, 517 73 Opočno
 Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
 Koblása Vojtek, Semechnice 141, 518 01 Semechnice
 Koblášová Jana, Semechnice 141, 518 01 Semechnice
 Sobotka Jan, Semechnice 10, 518 01 Semechnice
 Mgr. Sobotka Josef, Chládkova 1062/14, Žabovřesky, 616 00 Brno
 Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
 Sobotková Jaromíra, Semechnice 10, 518 01 Semechnice
 Vojta Petr, Semechnice 13, 518 01 Semechnice
 Vojtová Jadviga, Semechnice 13, 518 01 Semechnice
- dle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona
vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (vlastníci a správci sítí, komunikací, toků apod.):
 CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
 ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Podmokly, 405 02 Děčín IV
 Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové
 Obec Semechnice, Semechnice 129, 518 01 Semechnice
 Obec Trnov, Trnov 32, 517 33 Trnov
 Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

2. Účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu

- dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu
další dotčené osoby, které mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech
 AQUA SERVIS, a. s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
 Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
- dle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona
vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (identifikovaní dle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):
 vlastníci pozemků: parc. č. st. 4, st. 7, st. 8, st. 9, st. 60, st. 63/1, st. 63/2, 79, 81/2, 81/4, 84, 88/2, 88/3, 91, st. 121, st. 122, st. 123, st. 126, 200, 207/2, 209/1, st. 299, 677/4, 677/25, 684/2, 688, 1050/15, 1052/10, 1053/42, 1148/38, 1155/5, 1200/3, 1148/38, 1155/5 a 1265 vše v katastrálním území Semechnice
 vlastníci staveb č. p.: 11, 15, 16, 61, 62, 63, 65, 67 a 154 vše v obci a katastrálním území Semechnice
 vlastníci staveb bez č. p. na pozemcích parc. č. st. 7, st. 63/2 a st. 299 vše v obci a katastrálním území Semechnice

Vlastnické poměry stavbou dotčených a s nimi sousedících pozemků byly speciálním stavebním úřadem ověřeny dálkovým přístupem v katastru nemovitostí ČR vedeném Katastrálním úřadem pro Královéhradecký kraj, Katastrálním pracovištěm Rychnov nad Kněžnou, prokazující stav evidovaný k datu vydání Oznámení o zahájení stavebního řízení s určením lhůty pro podání námitek.

Stanoviska sdělili:

- Obec Semechnice, Semechnice 129, 518 01 Dobruška
Vyjádření k „Rekonstrukci místních komunikací v obci Semechnice“ ze dne 06.01.2021
- Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí
koordinované vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení na stavbu: „Rekonstrukce místních komunikací“, spis. zn.: MUD 109/2021 OVŽP/KG ze dne 19.02.2021
- Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, vodoprávní úřad
Závazné stanovisko ke stavbě „Rekonstrukce místních komunikací“, č. j.: MUD 94/2021 OVŽP/TS ze dne 22.02.2021
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
Stanovisko k projektové dokumentaci „Rekonstrukce místních komunikací v obci Semechnice“ pro stavební řízení, č. j.: KRPH-51553/ČJ-2021-050706 ze dne 09.06.2021
- Česká republika – Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany ke stavbě: Rekonstrukce místních komunikací, č. j.: HSHK-320-2/2021 ze dne 14.01.2021
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce místních komunikací a mostu přes Zlatý potok v obci Semechnice“, č. j.: KHSHK 2067/2021/HOK.RK/Zá ze dne 26.01.2021
- AQUA SERVIS, a. s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
Semechnice, parc. č. 1053/19, Rekonstrukce místních komunikací (komunikace – stavební řízení), č. j.: AQUA/8145/2021/Dk ze dne 27.01.2021
- CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a. s., č. j.: 509680/21 ze dne 11.01.2021
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Podmokly, 405 02 Děčín IV
Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce místních komunikací“ ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem pro účely stavebního řízení, zn.: 001125551109 ze dne 24.05.2022
Vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Rekonstrukce místních komunikací“ ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem pro účely stavebního povolení, zn.: 001112570905 ze dne 12.01.2021
Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Semechnice, rekonstrukce místních komunikací – větev I, zn.: 0101638368 ze dne 17.11.2021
Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci: Semechnice, rekonstrukce místních komunikací – větev II, zn.: 0101638638 ze dne 18.11.2021
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3 140 53 Praha 4
Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., v zájmovém území stavby, zn.: 0700306331 ze dne 14.12.2020
Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s., v zájmovém území stavby, zn.: 0700306328 ze dne 14.12.2020
- Správa Kolowratského rybářství, U Broumaru 223, 517 73 Opočno
Vyjádření k projektové dokumentaci ze dne 06.01.2021
- Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
Stanovisko správce povodí k navrhovanému záměru: Rekonstrukce místních komunikací v obci Semechnice, č. j.: PLa/2021/000935 ze dne 10.02.2021
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, p. o., Kutnohorská 59/23, Plačice, 500 04 Hradec Králové
Vyjádření k „Rekonstrukci místních komunikací – sjezdů na silnicích č. III/29840 a III/29842“, zn.: SSKHK/SS/2146/2021 ze dne 22.02.2021

- Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4,
Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s., v zájmovém území stavby, zn.: 0201166655 ze dne 14.12.2020
Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s., v zájmovém území stavby, zn.: 0201166655 ze dne 14.12.2020

K žádosti o vydání stavebního povolení stavebník dále doložil:

- Smlouvu o zřízení věcného břemene číslo 7DHM210052 ze dne 12.05.2021 uzavřenou mezi Povodím Labe, s. p., se sídlem Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, zastoupeným Ing. Bc. Danielem Vlkánovou Ph.D. MBA, finančním ředitelem, jako povinným z věcného břemene, na straně jedné, a Obcí Semechnice, se sídlem Semechnice 129, 518 01 Dobruška, zastoupenou Zdeňkem Bendzem, starostou obce, jako oprávněným z věcného břemene, na straně druhé, podle níž povinný na pozemcích parc. č. 1148/2, 1148/13 a 1148/14 v katastrálním území Semechnice, jejichž je vlastníkem a jsou dotčeny plánovanou investiční výstavbou oprávněného v rámci stavební akce „Rekonstrukce místních komunikací v obci Semechnice“, strpí umístění a provedení rekonstrukce povrchu místní komunikace, rekonstrukce mostu, úpravy sjezdu, drobných terénních úprav, pročištění a obnovy příkopů a rigolů v rozsahu vymezeném geometrickým plánem a to na dobu neurčitou, resp. po dobu její fyzické a právní existence,
- souhlas k provedení stavebního záměru dle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastníků pozemků dotčených stavbou, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, vyznačený, v souladu s ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona, na situačním výkresu projektové dokumentace,
- projektovou dokumentaci pro stavební povolení vypracovanou společností GeoPra a projekty s.r.o., Jaroslav 2, 534 01 Jaroslav, zodpovědným projektantem Ing. Pavlem Matysem, autorizovaným inženýrem ČKAIT pro dopravní stavby, evidenční číslo autorizace 0601177, v prosinci 2020, doplněnou v září 2021, prosinci 2021 a květnu 2022, číslo zakázky 20009, ve 3 vyhotoveních (paré č. 2, 3, 4), obsahující průvodní zprávu, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy (situační výkres širších vztahů, katastrální situační výkres, koordinační situační výkres), dokumentaci stavebních objektů (SO 001 Demolice mostu, SO 101 Místní komunikace – Obnova krytu Větev I, SO 102 Místní komunikace – Obnova krytu Větev II, SO 103 Rekonstrukce komunikace Větev I, SO 181 Dopravně inženýrské opatření, SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 4C-M1) a dokladovou část; splňující požadavky vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, odpovídající druhu a významu stavby, jejímu stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby podle ustanovení § 2a a přílohy č. 5 Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení,
- plán kontrolních prohlídek stavby.

Poučení účastníků řízení o základních právech a povinnostech, vyplývajících ze zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Účastník řízení má zejména tato práva:

- pokud účastník řízení prohlásí, že neovládá jazyk, jímž se vede jednání, má právo na tlumočníka zapsaného v seznamu tlumočnicků, kterého si obstará na své náklady (§ 16 odst. 3 správního řádu)
- pokud je účastník řízení občanem České republiky příslušejícím k národnostní menšině, která tradičně a dlouhodobě žije na území České republiky, má před správním orgánem právo činit podání a jednat v jazyce své národnostní menšiny (§ 16 odst. 4 správního řádu)
- zvolit si zmocněnce; zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí, kterou lze udělit i ústně do protokolu; v téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce (§ 33 odst. 1 správního řádu)
- navrhovat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; přičemž správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy (§ 36 odst. 1 správního řádu)
- vyjádřit v řízení své stanovisko (§ 36 odst. 2 správního řádu)

- před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí (§ 36 odst. 3 *správního řádu*)
- nahlízet do spisu (§ 38 odst. 1 *správního řádu*)
- činit si výpisy a právo na to, aby správní orgán pořídil kopie spisu nebo jeho části (§ 38 odst. 4 *správního řádu*)
- aby správní orgán i bez návrhu zjistil všechny rozhodné skutečnosti svědčící ve prospěch účastníka řízení i v jeho neprospěch (§ 50 odst. 3 *správního řádu*)
- na oznámení rozhodnutí (§ 72 *správního řádu*)

Účastník řízení má zejména tyto povinnosti:

- předložit na výzvu oprávněné úřední osoby průkaz totožnosti (§ 36 odst. 4 *správního řádu*)
- poskytovat správnímu orgánu veškerou potřebnou součinnost při opatřování podkladů pro vydání rozhodnutí (§ 50 odst. 2 *správního řádu*)
- označit důkazy na podporu svých tvrzení (§ 52 *správního řádu*).

(otisk razítka)

Ing. František Siegl
oprávněná úřední osoba
odboru výstavby a životního prostředí, silniční hospodářství
Městského úřadu Dobruška

Toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Dobruška a Obecního úřadu Semechnice **po dobu 15-ti dnů**. Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Dobruška.

Žádáme dotyčné úřady o vyvěšení a zveřejnění na úřední desce. Neprodleně po sejmutí z úřední desky žádáme o vrácení s potvrzením o vyvěšení a sejmutí dokumentu (viz. níže), zpět zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu (Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí).

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 *správního řádu*.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení:

.....
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí:

Razítko:

Razítko:

Obdrží:

jednotlivě (účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

Obec Semechnice, Semechnice 129, 518 01 Semechnice, IDS: ch2bxhv

CETIN, a. s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IDS: qa7425t

Česká republika – Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IDS: dbyt8g2

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Podmokly, 405 02 Děčín IV, IDS: v95uqfy

Ing. Hynek Václav, Severní 655, 517 73 Opočno

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové *prostřednictvím* Správy silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, IDS: 6m8k8ey

Koblása Vojtek, Semechnice 141, 518 01 Semechnice

Koblášová Jana, Semechnice 141, 518 01 Semechnice

Obec Trnov, Trnov 32, 517 33 Trnov, IDS: u9ma6qn

Sobotka Jan, Semechnice 10, 518 01 Semechnice

Mgr. Sobotka Josef, Chládkova 1062/14, Žabovřesky, 616 00 Brno

Sobotková Jaromíra, Semechnice 10, 518 01 Semechnice

Vojta Petr, Semechnice 13, 518 01 Semechnice

Vojtová Jadwiga, Semechnice 13, 518 01 Semechnice

dotčené orgány:

Městský úřad Dobruška, odbor výstavby a životního prostředí, vodoprávní úřad – *zde*

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Na Spravedlnosti 2010, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IDS: yvfab6e

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IDS: dm5ai4r

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IDS: urnai6d

úřady, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška

Obecní úřad Semechnice, Semechnice 129, 518 01 Semechnice

veřejnou vyhláškou (účastníci řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu):

AQUA SERVIS, a. s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

vlastníci pozemků: parc. č. st. 4, st. 7, st. 8, st. 9, st. 60, st. 63/1, st. 63/2, 79, 81/2, 81/4, 84, 88/2, 88/3, 91, st. 121, st. 122, st. 123, st. 126, 200, 207/2, 209/1, st. 299, 677/4, 677/25, 684/2, 688, 1050/15, 1052/10, 1053/42, 1148/38, 1155/5, 1200/3, 1148/38, 1155/5 a 1265 vše v katastrálním území Semechnice

vlastníci staveb č. p.: 11, 15, 16, 61, 62, 63, 65, 67 a 154 vše v obci a katastrálním území Semechnice

vlastníci staveb bez č. p. na pozemcích parc. č. st. 7, st. 63/2 a st. 299 vše v obci a katastrálním území Semechnice